

BCN, MÉS A PROP

www.bcn.es/mobilitat

ÀMPLIA ACTIVITAT MUNICIPAL

Trànsit urbà sostenible i segur

L'Ajuntament de Barcelona impulsa nombroses accions per millorar els desplaçaments per la ciutat

ENRIQUE ROS

EL PRINCIPAL OBJECTIU ÉS aconseguir una ciutat humana, una urbs que ofereixi qualitat de vida, un entorn en què sigui possible desplaçar-se amb rapidesa i facilitat sense que això impedeixi ni el passeig ni l'activitat comercial, industrial o de serveis. Per això, l'Ajuntament de Barcelona, a través del Sector de Seguretat i Mobilitat, desenvolupa una àmplia gamma d'accions que, al llarg d'aquest any, s'ha concretat en una llista d'actuacions tan nombroses com diverses. Es tracta d'accions que afecten els vianants, tot tipus de vehicles, el transport públic, el medi ambient, la gestió del trànsit, la distribució de mercaderies i la seguretat. Entre totes cal destacar les següents actuacions:

ÀREA VERDA, SEGONA FASE

Després de la posada en marxa de la primera fase es posa en marxa la segona, que inclou diverses etapes i que ampliarà l'àrea verda de forma gradual, fins a un total de 18 zones. L'entrada en servei de l'àrea serà la següent:

- 3 d'octubre: zones 8, 9 i 10 i ampliació de la zona 1 al passeig de Circumval·lació.
- 24 d'octubre: zones 11, 12 i 13.
- 14 de novembre: zones 14, 15, 16, 17 i 18, així com una petita ampliació de la zona 7, per sota de la plaça de les Glòries.

Amb aquestes ampliacions l'àrea verda passarà a comptar amb 7.211 places d'ús exclusiu. Fins ara n'hi havia 1.005 a la Barceloneta. La resta de places es crearan al Poble-sec, el casc antic de Gràcia i el Camp de l'Arpa. A més, comptarà amb 16.160 places d'ús preferent. Els horaris seguiran sent de 8.00 a 20.00 hores de dilluns a divendres i es compaginaran zones blaves i de càrrega i descàrrega.

TRANSPORT PÚBLIC

- Incorporació de 145 nous autobusos, 90 de gas natural.
- Creació de 6,2 nous quilòmetres de carril-bus.
- Millora de la sincronització dels semàfors de les línies del Trambaix i del Trambesòs per augmentar la seva velocitat comercial.
- Entrada en servei progressiva dels 39 nous trens de la línia 5 del metro i millora de la freqüència.
- Obertura permanent, durant tot l'horari de funcionament del metro, de tots els accessos a les estacions.
- Desenvolupament del projecte IBUS, d'informació mitjançant el telèfon mòbil respecte a la freqüència de pas dels autobusos.
- Cobertura de la telefonia mòbil a l'interior del metro.
- Aplicació del Pla d'Actuacions d'Infraestructures respecte a les línies 3, 5 i 9 del metro.

VIANANTS

- Senyalització dirigida als vianants als districtes de Sarrià-Sant Gervasi i Sant Andreu.



Dos ciclistes circulen pel carril-bici de l'avinguda Diagonal a l'altura del passeig de Sant Joan.

- Pla d'Accessibilitat. Diverses actuacions encaminades a eliminar les barreres arquitectòniques a la ciutat.

BICICLETES

- Pla d'Aforament, encaminat a determinar el nombre de bicicletes que circulen per la xarxa de carril-bici.
- Ampliació de la xarxa de carril-bici i nous trams de la Ronda Verda.
- Creació de 200 noves places d'aparcament a la via pública, 68 en aparcaments municipals i en estacions de metro.

MOTOCICLETES

- Pla Estàtic de la Moto.
- Increment del nombre de places d'aparcament per a motos amb la implantació de l'àrea verda.

SEGURETAT VIÀRIA

- Millora de 65 punts de risc en l'àmbit de la ciutat.
- Instal·lació de set nous radars.
- Condicionament de quatre nous camins escolars i millores al Camí Amic, a l'Eixample.

EL REFORÇ**MÉS TRANSPORT PÚBLIC****Ampliació d'horaris durant la Mercè**

La celebració de les festes de la Mercè implica, com en ocasions anteriors, un reforç dels transports públics per facilitar als barcelonins l'accés i la participació als diversos actes que hi ha programats amb motiu de la festa major de la ciutat. Els canvis que s'han establert són els següents:

- El dijous 22 i el divendres 23 el metro funcionarà des de les 5 fins a les 2 de la matinada.
- El dissabte 24 i el diumenge 25 es reforça el servei i durant tota la nit del dissabte al diumenge el metro estarà en funcionament.
- El diumenge 25 el metro funcionarà fins a la 1 de la matinada, i ampliarà una hora el servei normal.

- Nou vehicle de la Guàrdia Urbana destinat específicament al control de la disciplina viària.

MOBILITAT

- Redacció del Pla de Mobilitat Urbana a partir de la llei de mobilitat.
- Disseny del Pla de Mobilitat d'Empreses.
- Estudis de mobilitat dins els barris del Raval (Ciutat Vella), Marina (Sants), Coll (Gràcia) i el Farró (Sarrià-Sant Gervasi).
- Estudis de mobilitat escolar als districtes de les Corts i Sarrià-Sant Gervasi.
- Pla Director de Senyalització Informativa per a la circulació motoritzada.

MOBILITAT SOSTENIBLE

- Implantació de l'àrea verda.
- Participació en el projecte *Carsharing*.
- Distribució silenciosa i nocturna als supermercats per fomentar l'estalvi energètic.

DISTRIBUCIÓ DE MERCADERIES

- Estudis sobre la senyalització per a vehicles pesants a Barcelona.

L'ESDEVENIMENT**SET DIES PER A LA REFLEXIÓ****BCN celebra la Setmana Europea de la Mobilitat**

Entre el 26 de setembre i el 2 d'octubre Barcelona celebra per cinquè any consecutiu la Setmana Europea de la Mobilitat Sostenible i Segura. Es tracta de set dies pensats perquè tots els ciutadans reflexionin sobre la forma en què es mouen per la ciutat i, en conseqüència, "fer un pas més en la voluntat clara i ferma de construir un nou model de mobilitat", segons destaquen fonts municipals relacionades amb l'organització d'aquest esdeveniment.

L'ajuntament "treballa dia a dia per acostar-se a un model de mobilitat sostenible" que inclou el creixement de l'oferta de transport públic, l'ordenació de l'espai viari, l'impuls dels desplaçaments a peu, la promoció de l'ús de la bicicleta i l'ordenació de l'estacionament en superfície. La Setmana de la Mobilitat contribueix a aquesta tasca comuna d'aconseguir un model que generi més beneficis per a la salut, el medi ambient i la convivència entre les diverses formes de desplaçament urbà.

Entre els actes programats durant aquesta setmana destaca el Joc de la Mobilitat. Aquesta activitat està oberta a tots els ciutadans i s'ha concebut com una forma lúdica de conscienciar sobre un model de mobilitat que estalvi recursos i millori la qualitat de vida.

- Obertura de la Ronda Litoral a la circulació de vehicles pesants de gran tonatge durant la nit.

GESTIÓ DEL TRÀNSIT

- Revisió i actualització de l'actual regulació semafòrica per aconseguir més fluïdesa i més seguretat del trànsit, especialment en hores punta, més temps per crear els passos de vianants i una contenció més gran de la velocitat durant la nit.
- Control d'accessos i pacificació del sentit ascendent de la Rambla.
- Renovació del sistema informàtic del Centre de Control de Trànsit i ampliació de la seva xarxa de comunicacions.
- Nou vehicle de control de disciplina viària al carril-bus.
- Nous corredors de preferència semafòrica per als bombers dels parcs de Llevant, la Vall d'Hebron i la Zona Franca.
- Desenvolupament del Programa d'Aparcaments Municipals durant el període de 2005-2007.
- Zona blava d'autocars al carrer de Sarriena, entre Ali Bei i Almogàvers. ☉